

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): CZWARTY



KWALIFIKACJE

TKO.02. Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK AUTOMATYK STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik automatyk sterowania ruchem kolejowym powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji TKO.02. Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym:

- 1) montowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym stacyjnych i liniowych;
- 2) montowania urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych;
- 3) montowania urządzeń zasilających systemy sterowania ruchem kolejowym;
- 4) diagnostyki i utrzymywania w sprawności technicznej urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- 5) utrzymywania w sprawności technicznej urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych;
- 6) utrzymywania i eksploatacji urządzeń zasilających systemy sterowania ruchem kolejowym.

PREDISPOZYCJE DO WYKONYWANIA ZAWODU

- ogólna wydolność fizyczna;
- ostrość wzroku;
- ostrość słuchu;
- rozróżnianie barw;
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- spostrzegawczość;
- zręczność rąk i palców;
- rozumowanie logiczne;
- współdziałanie i współpraca w zespole (grupie);
- podzielność uwagi;
- wyobraźnia przestrzenna;
- zdolność do przestrzegania reguł, przepisów i standardów;
- zdolność podejmowania szybkich i trafnych decyzji;
- uzdolnienia techniczne;
- gotowość do współdziałania;
- gotowość do pracy w szybkim tempie;
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny;
- samodzielność;
- samokontrola;
- odpowiedzialność za działania zawodowe;
- dbałość o jakość pracy;
- odporność na działanie pod presją czasu;
- radzenie sobie ze stresem;
- rzetelność;
- dokładność.

WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

- pod dużą presją związaną z odpowiedzialnością za konsekwencje wykonywanych prac związanych między innymi z bezpieczeństwem prowadzonego ruchu kolejowego oraz podróży, jak również uczestników ruchu drogowego na przejazdach (pomyłka może skutkować wykołnieniem pociągu, zderzeniem pociągu z pojazdem samochodowym lub pieszym na przejeździe kolejowym);
- w zespole dwuosobowym, a wraz z nabyciem doświadczenia zawodowego mogą nadzorować pracę małego zespołu;
- w normowanym czasie pracy, nieprzekraczającym czasem wymiar dzienny (8 godzin), w systemie pracy zmianowej, w tym w porze nocnej, w dni wolne od pracy i święta (szczególnie podczas napraw usterek);
- na powietrzu (na szlakach i przejazdach kolejowych) oraz w pomieszczeniach zamkniętych;
- często w pozycji wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych;
- w zmiennych warunkach atmosferycznych, narażony na ujemną lub bardzo wysoką temperaturę powietrza, opady deszczu, śniegu;
- na wysokości i przy sieciach trakcyjnych będących pod wysokim napięciem, a przez to narażony będziesz na upadki z wysokości lub porażenie prądem;
- wykorzystując w działalności zawodowej między innymi komputer z oprogramowaniem, zestaw narzędzi monterskich, mierniki do pomiarów elektrycznych itp. wspomagające wykonywanie zadań zawodowych.

MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w liniach kolejowych, w szczególności w działach związanych z energetyką, automatyką i sterowaniem ruchem kolejowym;
- przedsiębiorstwach związanych z transportem tramwajowym lub metrem;
- w działach automatyki i sterowania procesami produkcyjnymi umiejscowionych w firmach, zakładach produkcyjnych różnych branż;
- w firmach produkcyjnych automatyczne urządzenia między innymi do sterowanie ruchem kolejowym;
- w firmach prowadzących serwis i naprawy między innymi automatycznych urządzeń do sterowanie ruchem kolejowym;
- we własnej firmie.

**ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE
TECHNIK AUTOMATYK STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

**OŚMIOLETNIA SZKOŁA
PODSTAWOWA**



PIĘCIOLETNIE TECHNIKUM

kształące w zawodzie
technik automatyk
sterowania ruchem kolejowym
oraz zdanie egzaminu zawodowego
z zakresu kwalifikacji
TKO.02. Montaż i eksploatacja
urządzeń i systemów sterowania
ruchem kolejowym

**ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE
TECHNIK AUTOMATYK STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

**KWALIFIKACYJNY
KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji
TKO.02. Montaż
i eksploatacja urządzeń
i systemów sterowania ruchem
kolejowym
oraz zdanie egzaminu zawodowego
z zakresu tej kwalifikacji

PLUS

Szkoła ponadpodstawowa dająca
wysztatcenie
średnie lub średnie
branżowe

SZKOŁY PROWADZĄCE KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE TECHNIK AUTOMATYK STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

Informację o szkołach prowadzących kształcenie w tym zawodzie na terenie całego kraju znajdziesz pod adresem:

<https://rspo.men.gov.pl/>



Orientacyjna mapa szkół prowadzących kształcenie w zawodzie *TECHNIK AUTOMATYK STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM* w roku szkolnym 2020/2021