

# Technik przemysłu jachtowego

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): CZWARTY



## KWALIFIKACJE

### **TWO.02. Montaż konstrukcji i wyposażenia jachtów i łodzi**

### **TWO.12. Organizacja budowy, remontu i modernizacji jachtów i łodzi**

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK PRZEMYSŁU JACHTOWEGO** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- w dwuletniej branżowej szkole II stopnia dla absolwentów trzyletniej branżowej szkoły I stopnia;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

## GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technika przemysłu jachtowego powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych:

- 1) w zakresie kwalifikacji TWO.02. Montaż konstrukcji i wyposażenia jachtów i łodzi:
  - a) wykonywania elementów łodzi i jachtów;
  - b) montowania elementów konstrukcyjnych, instalacji, osprzętu i wyposażenia łodzi i jachtów;
  - c) wykonywania prac konserwacyjno-remontowych łodzi i jachtów.
- 2) w zakresie kwalifikacji TWO.12. Organizacja budowy, remontu i modernizacji jachtów i łodzi:
  - a) organizowania prac związanych z montażem wyposażenia oraz remontami i modernizacją jachtów i łodzi;
  - b) opracowywania dokumentacji materiałowej oraz elementów dokumentacji technologicznej montażu wyposażenia jachtów i łodzi;
  - c) organizowanie i wykonywanie prac serwisowych jachtów i łodzi, nadzorowanie prac związanych z montażem wyposażenia oraz remontami i modernizacją jachtów i łodzi, oraz sporządzanie kosztorysów.

- dobra kondycja fizyczna;
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- zręczność palców i stóp;
- odpowiedzialność;
- sumienność;
- spostrzegawczość;
- dokładność i wytrwałość;
- podzielność uwagi;
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny;
- gotowość do pracy w różnych warunkach środowiskowych;
- zainteresowania techniczne.

## WARUNKI PRACY

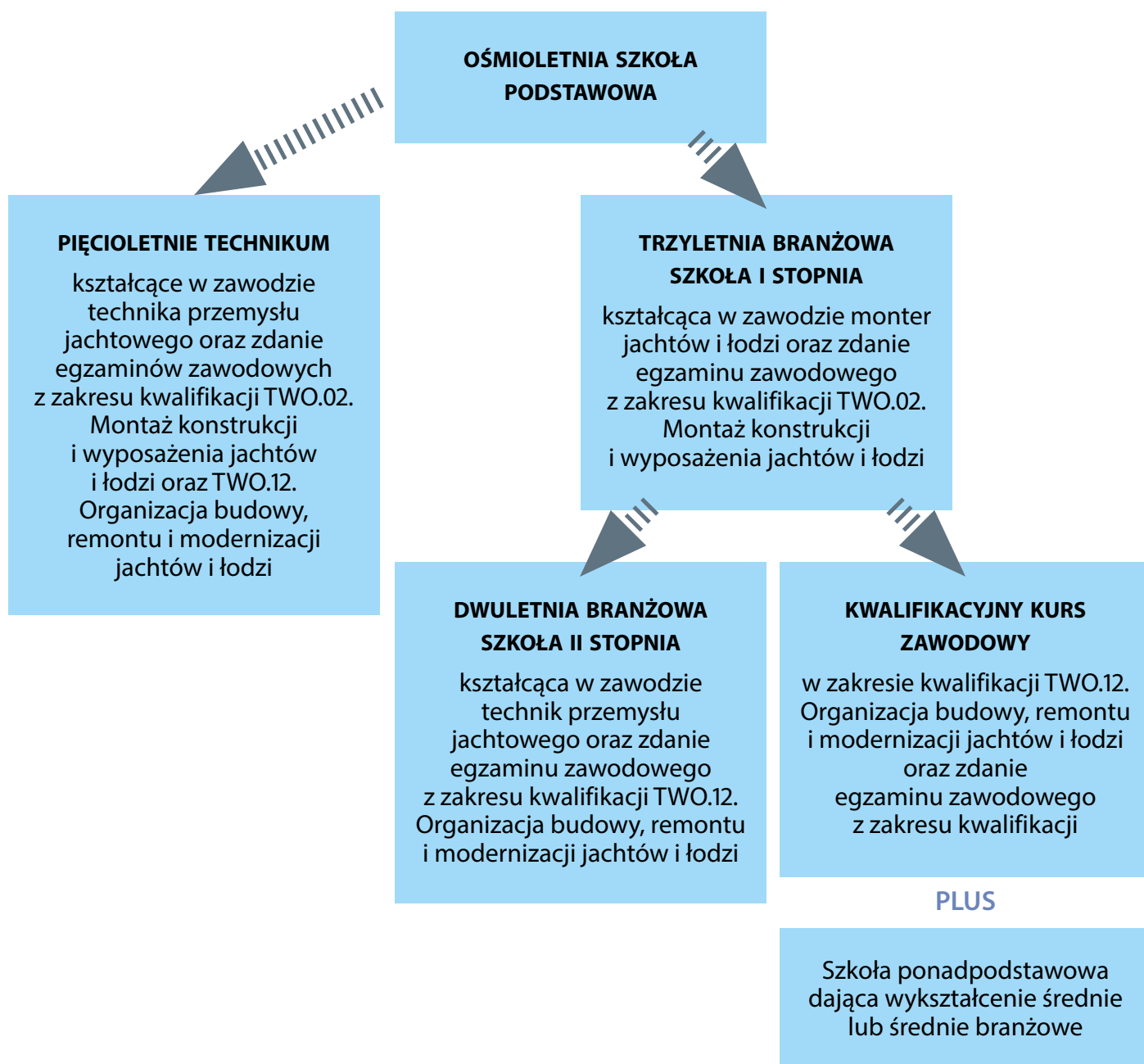
- czynności związane z organizacją i wykonywaniem prac serwisowych;
- indywidualnie lub w zespole, współpracując z innymi pracownikami wykonującymi prace związane z montażem wyposażania oraz remontami i modernizacją jachtów i łodzi;
- w pomieszczeniach zamkniętych w hali, często w hałasie;
- we wnętrzu jachtu lub łodzi, przy słabej wentylacji;
- na wolnym powietrzu (praca na pochylni, w doku), często w zmiennych warunkach atmosferycznych;
- w pozycji stojącej lub wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych.

## MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

- w firmach zajmujących się montowaniem elementów konstrukcyjnych, instalacji, osprzętu i wyposażenia łodzi i jachtów;
- w firmach remontujących, konserwujących jachty i łodzie;
- w stoczniach produkcyjnych;
- w stoczniach remontowych;
- w zakładach kooperujących z przemysłem jachtowym i okrętowym;
- we własnej firmie.

# ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK PRZEMYSŁU JACHTOWEGO

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



## ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK PRZEMYSŁU JACHTOWEGO

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

### **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TWO.02. Montaż konstrukcji  
i wyposażenia jachtów  
i łodzi oraz zdanie  
egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**ORAZ**

### **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TWO.12. Organizacja budowy,  
remontu i modernizacji  
jachtów i łodzi oraz zdanie  
egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**PLUS**

Szkoła ponadpodstawowa  
dająca wykształcenie średnie  
lub średnie branżowe

## SZKOŁY PROWADZĄCE KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE TECHNIK PRZEMYSŁU JACHTOWEGO

Informację o szkołach prowadzących kształcenie w tym zawodzie na terenie całego kraju znajdziesz pod adresem:

<https://rspo.men.gov.pl/>



Orientacyjna mapa szkół prowadzących kształcenie w zawodzie **TECHNIK PRZEMYSŁU JACHTOWEGO**

Źródło: <https://rspo.men.gov.pl/>