

# Technik budowy jednostek pływających

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): CZWARTY



## KWALIFIKACJE

**TWO.03. Wykonywanie i montaż elementów kadłuba jednostek pływających**

**TWO.05. Organizacja budowy, remontu i modernizacji kadłuba jednostek pływających**

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK BUDOWY JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- w dwuletniej branżowej szkole II stopnia dla absolwentów trzyletniej branżowej szkoły pierwszego stopnia;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

## GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik budowy jednostek pływających powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych:

w zakresie kwalifikacji TWO.03. Wykonywanie i montaż elementów kadłuba jednostek pływających:

- a) wykonywania obróbki blach i profili hutniczych,
- b) prefabrykowania i montowania kadłuba jednostek pływających,
- c) wykonywania operacji transportowych w procesie budowy kadłuba jednostek pływających,
- d) przygotowywania kadłuba jednostek pływających oraz urządzeń do wodowania,
- e) wykonywania prac związanych z remontem lub modernizacją kadłuba jednostek pływających;

i w zakresie kwalifikacji TWO.05. Organizacja budowy, remontu i modernizacji kadłuba jednostek pływających:

- a) opracowywania dokumentacji warsztatowej oraz procesów technologicznych obróbki, prefabrykacji, montażu, wyposażania, remontu i modernizacji konstrukcji kadłubów jednostek pływających z wykorzystaniem technik komputerowych,
- b) badania właściwości materiałów stosowanych w budownictwie okrętowym,

## GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE CD

- c) wykonywania i nadzorowania prac związanych z montażem kadłubów, ich wyposażaniem oraz remontami kadłubów jednostek pływających,
- d) analizowania ewentualnych zagrożeń na każdym etapie budowy, remontu lub modernizacji kadłuba jednostek pływających.

## PREDYSPOZYCJE DO WYKONYWANIA ZAWODU

- ogólna wydolność fizyczna;
- ostrość słuchu;
- ostrość wzroku;
- rozróżnianie barw;
- czucie dotykowe;
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- spostrzegawczość;
- zręczność;
- zręczność palców;
- podzielność uwagi;
- wyobraźnia przestrzenna;
- uzdolnienia techniczne;
- odpowiedzialność za działania zawodowe;
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny;
- dbałość o jakość pracy;
- dokładność i wytrwałość;
- rzetelność;
- gotowość do pracy w nieprzyjemnych (różnych) warunkach środowiskowych;
- odpowiedzialność za innych;
- zainteresowania techniczne.

## WARUNKI PRACY

Będiesz pracować:

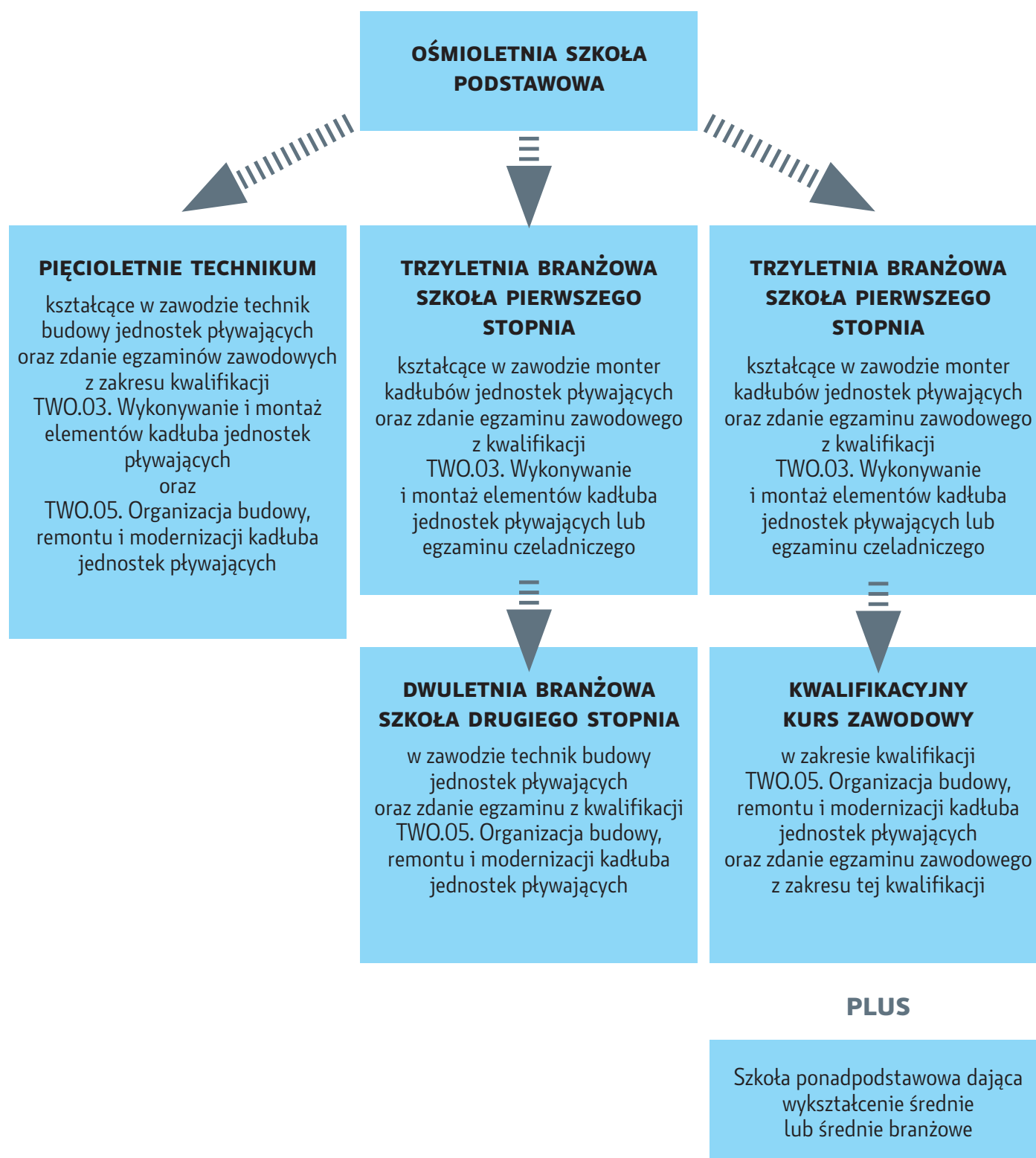
- w zespole, współpracując z innymi pracownikami zatrudnionymi przy budowie statku, a wraz z nabyciem doświadczenia zawodowego mogą nadzorować pracę małego zespołu;
- w normowanym czasie pracy, w systemie jedno-, dwuzmianowym, zgodnie z regulacjami wewnętrznymi pracodawcy, czasem po godzinach pracy i w porach nocnych (pilne terminowo zadania);
- w pomieszczeniach biurowych;
- w pomieszczeniach zamkniętych w dużej hali, często w dużym hałasie, wdychając powietrze zanieczyszczone pyłami, dymem i gazami;
- we wnętrzu kadłuba, gdzie może być utrudniony dostęp do miejsc spawania, przy słabej wentylacji, a przez to narażony na wdychanie gazów spawalniczych;
- na powietrzu (praca na pochylni, w doku) i w efekcie narażony na zmienne warunki atmosferyczne;
- w pozycji stojącej lub wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych;
- na dużych wysokościach;
- wykorzystując w działalności zawodowej między innymi urządzenia biurowe (np. komputer z oprogramowaniem biurowym, ksero, drukarkę, telefon), sprzęt spawalniczy i do cięcia metalu (palniki) zgodnie z posiadanymi uprawnieniami, narzędzia do ręcznej obróbki metalu (np. rysik traserski, punktak, cyrkiel, młoty, szczotka druciana itp.), narzędzia elektryczne (np. przecinarka do metalu, szlifierka) sprzęt/urządzenia pomiarowe i diagnostyczne (taśma miernicza, metrówka, kątomierz, suwmiarka, szczelinomierz) i inne.

## MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w laboratoriach przyzakładowych;
- w stoczniach, w szczególności w wydziałach obróbki, prefabrykacji lub montażu kadłubów jednostek pływających, ślusarniach stocznioowych;
- w przedsiębiorstwach produkujących spawane konstrukcje stalowe;
- na pochylniach, podnośnikach, w dokach, w kadłubowniach stoczni remontowej.
- w zakładach związanych z produkcją okrętową;
- w zakładach związanych z remontami kadłubów okrętowych;
- we własnej firmie.

**ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE  
TECHNIK BUDOWY JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH**  
ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



## ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK BUDOWY JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

### **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TWO.03. Wykonywanie  
i montaż elementów kadłuba  
jednostek pływających  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**ORAZ**

### **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TWO.05. Organizacja budowy,  
remontu i modernizacji kadłuba  
jednostek pływających  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

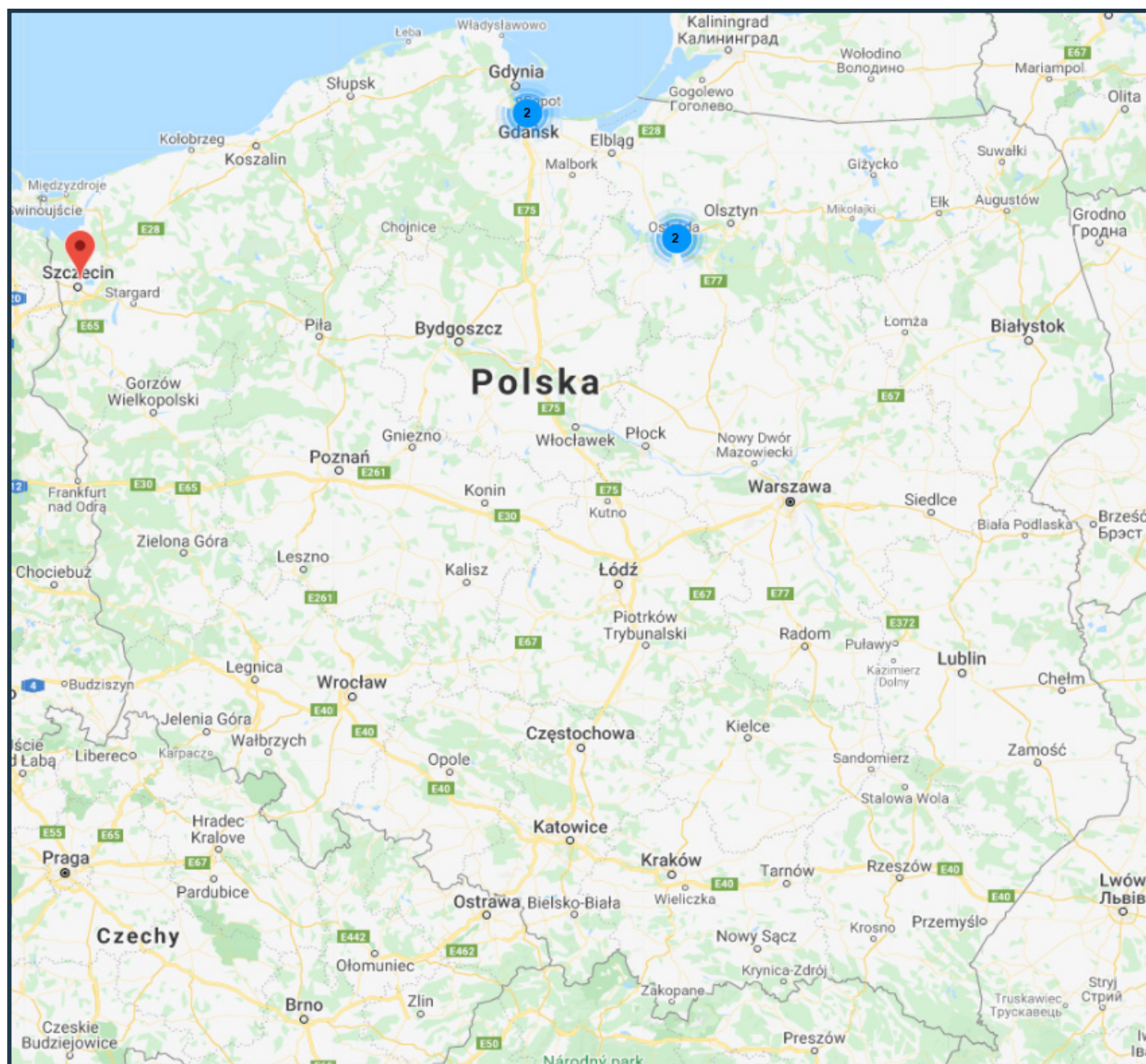
**PLUS**

Szkoła ponadpodstawowa dająca  
wykształcenie  
średnie lub średnie  
branżowe

## SZKOŁY PROWADZĄCE KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE TECHNIK BUDOWY JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Informację o szkołach prowadzących kształcenie w tym zawodzie na terenie całego kraju znajdziesz pod adresem:

<https://rspo.men.gov.pl/>



Orientacyjna mapa szkół prowadzących kształcenie w zawodzie *TECHNIK BUDOWY JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH* w roku szkolnym 2020/2021