



**Obudowa Multimedialna
Doradztwa Zawodowego**

Z A W Ó D

Konduktor



Informacja zawodoznawcza dla uczniów edukacji wczesnoszkolnej



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Spis treści

I. Zawód konduktor	3
II. Czy wiesz, czym zajmuje się konduktor?	4
III. Czy wiesz, jakich narzędzi używa konduktor podczas swojej pracy?	7
IV. Co potrafi konduktor?	9
V. Co zrobić, by zostać konduktorem?	11
VI. Czy wiesz, jak wygląda miejsce pracy konduktora?	12
VII. Zakończenie	12
VIII. Rozwiązania do zadań	13

I. Zawód konduktor

KONDUKTOR

Konduktor wykonuje zadania związane z obsługą kolejowego ruchu pasażerskiego i towarowego. Sprawdza bilety pasażerów oraz dba o odpowiednie warunki podróżowania. Zanim pociąg ruszy ze stacji początkowej, sprawdza stan techniczny przydzielonych mu do obsługi wagonów. Szczególną uwagę zwraca na stopnie i poręcze przy drzwiach wejściowych, mostki pomiędzy wagonami, oświetlenie i ogrzewanie wagonów. Sprawdza też, czy uchwyty ręcznych hamulców bezpieczeństwa są odpowiednio zaplombowane. Pasażerowie, którzy nie mogli kupić biletu w kasie, zgłaszają się do konduktora, który również prowadzi sprzedaż biletów. Miejszem pracy konduktora najczęściej jest pociąg, jednak zdarza się też, że pracuje on w lokalnym centrum sterowania lub na bocznicach (czyli pobocznych odcinkach torów służących między innymi do postoju pociągów, oraz ich załadunku i rozładunku), ponieważ w niektórych sytuacjach konduktor steruje też ruchem na torach oraz pilnuje, by załadunek przewożonych towarów przebiegał właściwie. Upewnia się, że pociągi jeżdżą właściwymi trasami, nadzoruje ruch pociągów na bocznicach.

Czasami bywa, że na torach dojdzie do awarii, w wyniku której transport zostaje opóźniony, lub przejazd dla niektórych pociągów jest niemożliwy. W takich sytuacjach to właśnie konduktor wyznacza im nową trasę, a w miejsce usterki wysyła specjalną ekipę naprawczą.

Konduktor posiada również bardzo dużą wiedzę z zakresu przepisów kolejowych, rodzajów pociągów, zasad bezpieczeństwa i higieny w pracy oraz budowy tras kolejowych. Bez tego nie mógłby czuwać nad bezpieczeństwem podróżnych.



Czy wiesz że...?

konduktorzy są zatrudniani nie tylko do nadzorowania pracy pociągów jeżdżących między miastami, ale i do czuwania nad podziemnymi kolejkami w kopalniach? Dzięki nim węgiel i inne wykopywane surowce są dużo szybciej i łatwiej transportowane na górę.

II. Czy wiesz, czym zajmuje się konduktor?

Konduktor między innymi:

KONTROLUJE I SPRZEDAJE BILETY



CZUWA NAD BEZPIECZEŃSTWEM
POCIĄGÓW I PASAŻERÓW



ORGANIZUJE ZAŁADUNEK
POCIĄGÓW



STERUJE RUCHEM POCIĄGÓW
NA TORACH



Zadanie 1.

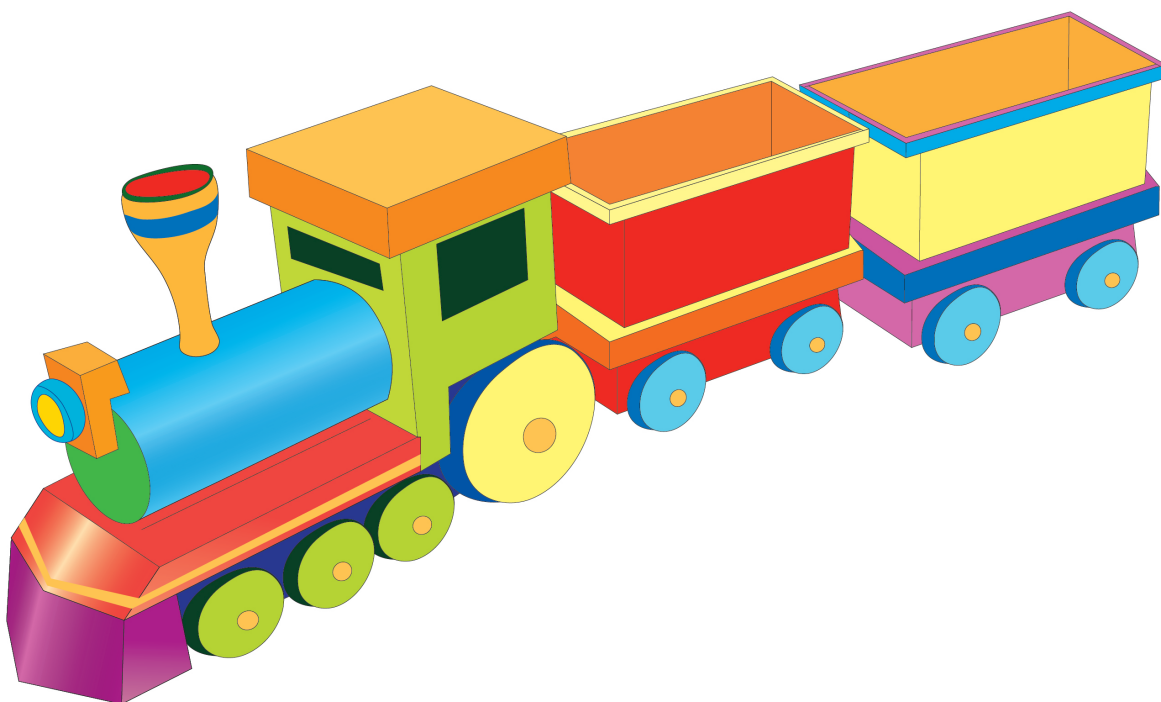
W ramce poniżej znajdź 5 ukrytych wyrazów, które mówią, za co odpowiada konduktor.

W	O	K	S	U	G	B	C	K	P
S	D	C	Z	Z	F	V	U	J	L
P	S	O	A	A	M	K	K	Y	A
A	F	D	S	Ł	D	R	O	F	N
R	Y	P	T	A	G	A	N	T	O
C	T	R	W	D	J	Z	T	D	W
I	H	A	H	U	W	B	R	S	A
E	K	W	P	N	E	H	O	C	N
A	L	A	O	E	O	P	L	N	I
Z	B	P	L	K	M	Y	A	T	E



Opowieść konduktora Grzeška

Kiedy miałem osiem lat, dostałem pierwszą w życiu kolejkę do zabawy. W zestawie były tory, z których można było składać samemu trasy, modele semaforów (słupów lub świateł działających jak sygnalizacja świetlna na drogach) i zwrotnic (specjalnych części torów, dzięki którym można przekierowywać pociągi z jednego toru na drugi). Moim ulubionym elementem była piękna, lśniąca kolejka (składająca się z lokomotywy i wagoników), która postawiona na torach zaczynała jeździć po wcześniej zbudowanej przeze mnie trasie. Potrafiłem bawić się nią godzinami: budowałem nowe trasy, ładowałem do małych wagoników cukierki i wysyłałem je do pokoju rodziców. Na urodziny prosiłem o dodatkowe elementy do zestawu, tak, bym mógł tworzyć jak najbardziej skomplikowane trasy dla mojej kolejki. Gdy tylko dowiedziałem się, że istnieje zawód, dzięki któremu mógłbym zajmować się tym na co dzień, nie zastanawiałem się ani chwili: po ukończeniu szkoły podstawowej poszedłem do technikum kolejowego, po którym już nietrudno było mi zostać konduktorem. Dzisiaj moja praca również polega na ustalaniu i zmienianiu tras, którymi jeżdżą pociągi, ale wszystko, co robię jest prawdziwe i ważniejsze niż tylko zabawa. A kolejkę, którą kiedyś tak uwielbiałem, oddałem swojemu małemu kuzynowi, by mógł tak samo jak ja dawno temu czerpać radość z zabawy.

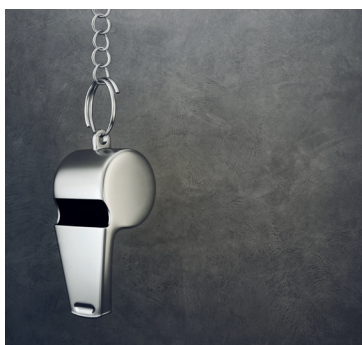


III. Czy wiesz, jakich narzędzi używa konduktor podczas swojej pracy?

Konduktor używa:

GWIZDKA

do sygnalizowania odjazdu pociągu pasażerom i maszyniście.



KRÓTKOFALÓWKI

do komunikacji z maszynistą oraz innymi konduktorami.



CZYTNIKA

do sprawdzania biletów.



TERMINAŁA PŁATNICZEGO

do płatności kartą



KOMPUTERA

do sterowania ruchem i kontrolowania sytuacji na torach,



SPECJALNYCH URZĄDZEŃ

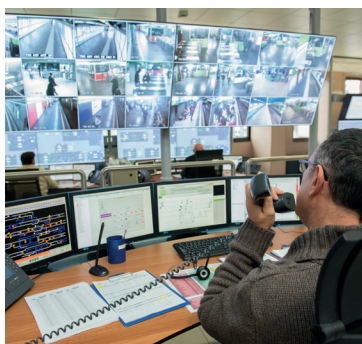
(do sterowania ruchem)



Źródło: <https://wiki.td2.info.pl/index.php?title=-Plik:DSC04020.JPG>

CENTRALI TELEFONICZNEJ

(do komunikowania się z innymi pracownikami)



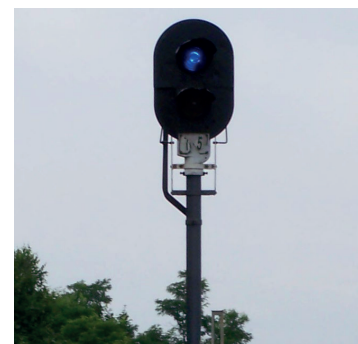
MIKROFONU

(do wygłaszania komunikatów dla pasażerów)



TARCZY MANEWRWEJ

do przekazywania maszynistom różnych sygnałów (na przykład czy mogą wjechać na tory i z jaką prędkością).



Źródło: https://pl.wikipedia.org/wiki/Tarcza_maneuwrowa



Czy wiesz że...?

konduktor pracujący w centrum sterowania posiada specjalny komputer, którego używa do sterowania ruchem kolejowym? Wyświetlają się na nim lokalizacje pociągów i ich opóźnienia, oraz zaznaczone są miejsca awarii technicznych. Dzięki temu jest mu dużo łatwiej kontrolować sytuację na torach.

Zadanie 2.

Zagadka: co znajduje się na ilustracji?



Źródło: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Semafor_\(kolejnictwo\)](https://pl.wikipedia.org/wiki/Semafor_(kolejnictwo))

IV. Co potrafi konduktor?

W tej pracy można nauczyć się:

- jak obsługiwać pasażerów pociągów,
- jak udzielać pasażerom informacji, np. na temat przesiadek, godzin postojów, opóźnień pociągu,
- jak kontrolować bilety, prowadzić sprzedaż biletów,
- jak przyjmować i wydawać przesyłki konduktorskie,
- jak usuwać drobne usterki oświetlenia lub ogrzewania w pociągu,
- jak zarządzać taborem kolejowym, czyli wszelkimi lokomotywami, wagonami pasażerskimi i towarowymi,
- jak obsługiwać urządzenia do komunikacji z maszynistami pociągów,
- jak zaplanować trasę pociągu w sytuacji awaryjnej,
- jak obsługiwać specjalne oprogramowanie do sterowania ruchem kolejowym,
- jak organizować załadunek towarów do pociągów towarowych,
- jak decydować o włączeniu do ruchu pociągu stojącego na bocznicy,
- jak wysłać ekipę naprawczą w miejsce usterki technicznej,
- jak wypełniać odpowiednie dokumenty dotyczące przewozu towarów, czy awarii na torach.



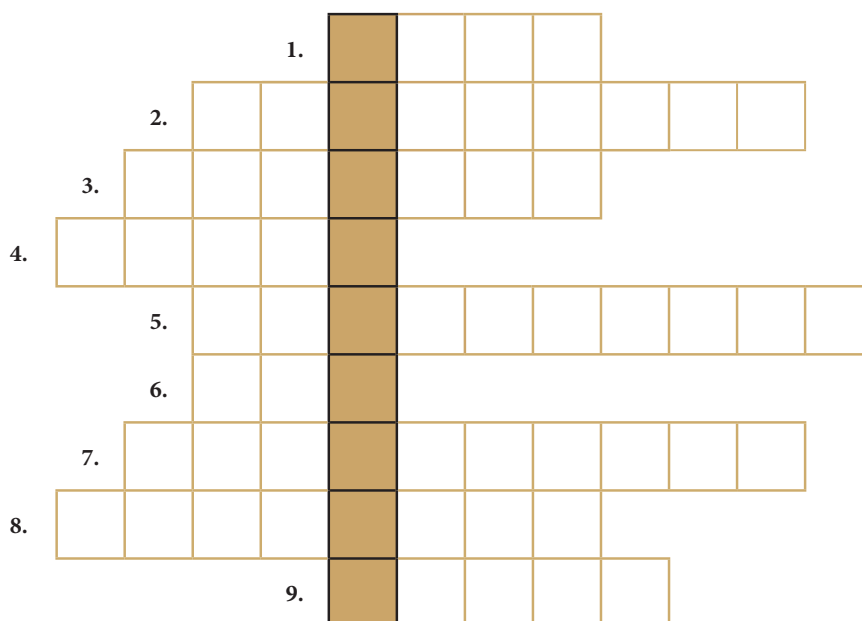
Czy wiesz że...?

Łączna długość torów w Polsce to prawie 21 tysięcy kilometrów? Oznacza to, że gdyby połączyć je wszystkie w jedną długą trasę, byłaby ona długości połowy równika! Natomiast sieć kolejowa Stanów Zjednoczonych jest tak ogromna, że gdyby to jej tory połączyć w jedną trasę, osiągnęłoby się ponad połowę odległości z Ziemi na Księżyc!



Zadanie 3.

Rozwiąż krzyżówkę związaną z pracą konduktora. Odczytaj hasło w kolumnie oznaczonej kolorem.



1. Po nich jeżdżą pociągi.
2. Dzięki niej pociąg na rozwidleniu torów skręca w konkretną odnogę.
3. Podróżuje wagonem pasażerskim.
4. Segment pociągu.
5. Osoba prowadząca pociąg.
6. Rodzaj przepisów mówiących o bezpiecznym i higienicznym zachowaniu w pracy.
7. Stanowi napęd każdego pociągu, jedzie na jego przedzie.
8. Wagon, którym przewożony jest duży ładunek, np. węgiel.
9. Kolejowy, czyli nazwa na m.in. wagony pasażerskie, czy lokomotywy.

**Czy wiesz że...?**

co roku, 13. września obchodzony jest Europejski Dzień Kolejarza? W wielu miejscach są wtedy organizowane wystawy, na których podziwiać można między innymi lampy sygnałowe, czapki kolejarskie, mundury, stare bilety. Jest to wspaniała okazja, by przekonać się, jak bardzo kolej zmieniała się na przestrzeni lat.

Zadanie 4.

Przetłumacz zaszyfrowane hasło:



Tutaj napisz przetłumaczony tekst z języka kodu:

.....

.....

.....

V. Co zrobić, by zostać konduktorem?

Chcąc zostać konduktorem należy wybrać odpowiednią szkołę.
Po ukończeniu szkoły podstawowej możesz:

- Uczyć się w szkole dla kolejarzy.



VI. Czy wiesz jak wygląda miejsce pracy konduktora?

Miejscem pracy konduktora najczęściej jest pociąg.

Konduktorzy pracują zgodnie z rozkładem jazdy pociągów. Ich praca odbywa się zatem nie tylko w dzień, ale również w nocy. W pociągach kursujących na długich trasach zazwyczaj znajduje się przedział konduktorski, w którym konduktor pomiędzy obchodami kontrolnymi pełni dyżur. Do przedziału konduktorskiego można się zgłosić by zasięgnąć informacji, kupić bilet oraz nadać lub odebrać przesyłkę konduktorską.

Pociągi kursujące na krótszych trasach z reguły nie posiadają przedziałów. Konduktor ma tam wydzielone miejsce w wagonie bezprzedziałowym. Najczęściej znajduje się ono na początku lub na końcu składu.

Jednak konduktor nie zawsze pracuje w pociągach pasażerskich. Jego miejscem pracy może być także biuro. Konduktorzy często pracują też w terenie (na przykład robią obchody na bocznicach).



VII. Zakończenie

Można powiedzieć, że konduktor to swego rodzaju Anioł Stróż dla pociągów. Praca konduktora jest odpowiedzialna i ciekawa. Często wiąże się jednak z wyjazdami w dłuższe trasy, wówczas konduktor spędza kilka dni poza domem. Na pewno nie można narzekać na nudę. Różnorodność obowiązków konduktora sprawia, że niemal bez przerwy może się on rozwijać.

Konduktorzy posiadają specjalistyczną wiedzę i nieraz potrafią zaskakiwać otoczenie ciekawostkami.

Transport kolejowy uchodzi za jeden z najbezpieczniejszych rodzajów transportu, co w dużej mierze jest zasługą właśnie konduktorów.

VIII. Rozwiązania do zadań

Zadanie 1.

W	O	K	S	U	G	B	C	K	P
S	D	C	Z	Z	F	V	U	J	L
P	S	O	A	A	M	K	K	Y	A
A	F	D	S	Ł	D	R	O	F	N
R	Y	P	T	A	G	A	N	T	O
C	T	R	W	D	J	Z	T	D	W
I	H	A	H	U	W	B	R	S	A
E	K	W	P	N	E	H	O	C	N
A	L	A	O	E	O	P	L	N	I
Z	B	P	L	K	M	Y	A	T	E

Zadanie 2.

To semafor, który przy pomocy ustawienia ramion informuje maszynistę o możliwości jazdy lub nakazie zatrzymania pociągu.

Zadanie 3.

			1.	T	O	R	Y					
		2.	Z	W	R	O	T	N	I	C	A	
		3.	P	A	S	A	Ż	E	R			
4.	W	A	G	O	N							
		5.	M	A	S	Z	Y	N	I	S	T	A
		6.	B	H	P							
		7.	L	O	K	O	M	O	T	Y	W	A
8.	T	O	W	A	R	O	W	Y				
			9.	T	A	B	O	R				

Zadanie 4.

Hasło: **TORY KOLEJOWE.**



Informacja zawodoznawcza dla uczniów edukacji wczesnoszkolnej