

# Technik budownictwa kolejowego

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): CZWARTY



## KWALIFIKACJE

**TKO.03. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**

**TKO.04. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania**

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

## GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik budownictwa kolejowego powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych:

w zakresie kwalifikacji TKO.03. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych:

- a) organizowania, koordynacji i prowadzenia robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych,
- b) kontrolowania stanu technicznego dróg kolejowych,
- c) podejmowania działań zapewniających bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego w przypadku awarii, wypadku lub klęsk żywiołowych,
- d) prowadzenia dokumentacji dotyczącej utrzymania dróg kolejowych;

w zakresie kwalifikacji TKO.04. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania:

- a) organizowania, koordynacji i prowadzenia robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich,
- b) kontrolowania stanu technicznego kolejowych obiektów inżynierskich,
- c) prowadzenia dokumentacji dotyczącej utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich,
- d) sporządzania kosztorysów robót drogowo-mostowych.

## PREDYSPOZYCJE DO WYKONYWANIA ZAWODU

- ogólna wydolność fizyczna;
- ostrość słuchu;
- ostrość wzroku;
- rozróżnianie barw;
- widzenie stereoskopowe (widzenie głębi umożliwiające ocenę odległości);
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- szybki refleks;
- spostrzegawczość;
- zręczność;
- brak lęku przed wysokością;
- zdolność koncentracji uwagi;
- podzielność uwagi;
- dobra pamięć;
- uzdolnienia techniczne;
- zdolność do przestrzegania reguł, przepisów i standardów;
- zdolność organizacji pracy własnej;
- zdolność pracy w zespole;
- odpowiedzialność za innych;
- gotowość do współdziałania;
- zdolność nawiązywania kontaktu z ludźmi;
- zdolność motywowania podwładnych.

## WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

- pod presją związaną z odpowiedzialnością za konsekwencje wykonywanych prac, od których zależy bezpieczeństwo podległych pracowników oraz ruchu kolejowego, a tym samym korzystających z niego ludzi;
- w zależności od miejsca pracy, wykonywanych zadań zawodowych i liczby osób zatrudnionych w firmie indywidualnie lub zespołowo, a wraz z nabyciem doświadczenia zawodowego mogąc nadzorować pracę małego zespołu;
- w normowanym czasie pracy, nieprzekraczającym dziennie od 8 do 12 godzin, w systemie jedno-, dwuzmianowym, zgodnie z regulacjami wewnętrznymi pracodawcy;
- w pomieszczeniach zamkniętych (biurze);
- na powietrzu, w różnych warunkach atmosferycznych;
- w pozycji stojącej lub w pozycji wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych;
- narażony na zagrożenia będące np. efektem pracy z ludźmi (stres), w pobliżu sieci trakcyjnej, z urządzeniami biurowymi (porażenie prądem), w pobliżu będących w ruchu pojazdów szynowych (potrącenie);
- wykorzystując w działalności zawodowej między innymi urządzenia biurowe (komputer, specjalistyczne oprogramowanie, drukarkę, ksero), telefon, przyrządy pomiarowe itp. wspomagające wykonywanie zadań zawodowych.

## MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w publicznych przedsiębiorstwach z sektora transportu szynowego: kolej, tramwaje, metro, w szczególności zajmujących się wykonywaniem i utrzymywaniem nawierzchni kolejowej, a także podtorza oraz kolejowych obiektów inżynierskich;
- w przedsiębiorstwach prywatnych, realizujących prace w zakresie budowy i utrzymania torów kolejowych, a także obiektów inżynierskich oraz kolejowych obiektów inżynierskich;
- w biurach projektów dróg kolejowych i kolejowych obiektów inżynierskich;
- we własnej firmie.

# ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO

## ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

### OŚMIOLETNIA SZKOŁA PODSTAWOWA



### PIĘCIOLETNIE TECHNIKUM

kształące w zawodzie  
technik budownictwa kolejowego  
oraz zdanie egzaminów zawodowych  
z zakresu kwalifikacji  
TKO.03. Organizacja robót  
związanych z budową i utrzymaniem  
dróg kolejowych  
oraz  
TKO.04. Organizacja robót  
związanych z budową  
i utrzymaniem kolejowych obiektów  
inżynierskich oraz podstawy  
kosztorysowania

# ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

## **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TKO.03. Organizacja robót  
związanych z budową  
i utrzymaniem dróg  
kolejowych  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**ORAZ**

## **KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY**

w zakresie kwalifikacji  
TKO.04. Organizacja robót  
związanych z budową  
i utrzymaniem kolejowych obiektów  
inżynierskich oraz podstawy  
kosztorysowania  
oraz zdanie egzaminu zawodowego  
z zakresu tej kwalifikacji

**PLUS**

Szkoła ponadpodstawowa dająca  
wykształcenie  
średnie lub średnie  
branżowe

## SZKOŁY PROWADZĄCE KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE TECHNIK BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO

Informację o szkołach prowadzących kształcenie w tym zawodzie na terenie całego kraju znajdziesz pod adresem:

<https://rspo.men.gov.pl/>



Orientacyjna mapa szkół prowadzących kształcenie w zawodzie *TECHNIK BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO* w roku szkolnym 2020/2021